

CONCLUSIONI

Il presente volantino è un riassunto di alcuni dei principi del quadro legislativo Europeo relativo all'acquisto e all'uso di lubrificanti e altri liquidi funzionali.

I Costruttori di Veicoli, gli importatori o i concessionari possono subire pesanti sanzioni in caso di mancata osservanza di queste regole.

Eventuali procedimenti giudiziari in relazione al Regolamento saranno generalmente affrontati in prima istanza dinanzi ad un tribunale nazionale.

Per eventuali successivi sviluppi o interpretazione del quadro legislativo, o in caso di ulteriori dubbi e quesiti, si rivolga pure al Suo fornitore di lubrificanti.

ACQUISTO E USO DI LUBRIFICANTI ALL'INTERNO DELL'UNIONE EUROPEA



➔ www.ueil.org

UEIL è la principale Associazione di Categoria in Europa che rappresenta gli interessi di aziende appartenenti all'Industria dei Lubrificanti.

UNIONE INDIPENDENTE
DELL'INDUSTRIA EUROPEA DEI LUBRIFICANTI

INDEPENDENT UNION
OF THE EUROPEAN LUBRICANT INDUSTRY

UNION INDEPENDANTE
DE L'INDUSTRIE EUROPEENNE DES LUBRIFIANTS

Rue du Luxembourg 22-24 | B-1000 Bruxelles | Belgio
info@ueil.org | www.ueil.org



➔ 8) I lubrificanti sono classificati come pezzi di ricambio nell'ambito del Regolamento?

Sì, nell'ambito del Regolamento Europeo i lubrificanti sono considerati pezzi di ricambio. Pertanto, tutte le informazioni tecniche devono essere immediatamente disponibili per quanti operano sul veicolo.

➔ 9) Come funzionano i sistemi di buoni e sconti, che riguardano anche lubrificanti o altri liquidi funzionali, organizzati dai Costruttori di Veicoli?

Questi sistemi possono essere considerati come obblighi di non-concorrenza indiretti (cfr. punto 6).

In alcuni casi, essi potrebbero anche essere interpretati come abuso di posizione dominante nel settore dei ricambi (articolo 102 TFUE).

➔ 10) Cosa posso fare se un Costruttore di Veicoli contesta l'uso di un lubrificante specifico che, dal mio punto di vista, è di qualità equivalente?

Se un Costruttore intende contestare l'uso di uno specifico lubrificante, spetta a lui dimostrare che tale lubrificante non soddisfa i requisiti tecnici del Costruttore.



INTRODUZIONE

Da quando è stato firmato il Trattato di Roma, la libera concorrenza in ambito commerciale europeo è disciplinata da leggi nazionali ed europee.

Le Autorità nazionali competenti, i Tribunali nazionali e la Commissione Europea hanno tutti la responsabilità di garantire che le norme trovino debita applicazione.

Di recente, sono entrati in vigore Regolamenti Europei¹ che possono avere un impatto sulla Sua attività.

Ecco perché la UEIL, l'Associazione Indipendente dell'Industria Europea dei Lubrificanti, ha deciso di pubblicare questo volantino, così da rispondere a eventuali quesiti sugli aspetti del quadro legislativo connesso all'acquisto e all'uso dei lubrificanti e degli altri liquidi funzionali.

DOMANDE E RISPOSTE

➔ **1) Il Costruttore di Veicoli può imporre, per i suoi veicoli, l'uso di lubrificanti o liquidi propri o di uno specifico produttore di lubrificanti?**

No, se non nel caso in cui il Costruttore paghi i prodotti (ad es. assistenza gratuita, operazioni di revisione di veicoli difettosi).

➔ **2) Il Costruttore di Veicoli può raccomandare, per i suoi veicoli, l'uso di lubrificanti o liquidi propri o di uno specifico produttore di lubrificanti?**

Sì, le semplici raccomandazioni sono consentite, ma non possono avere carattere obbligatorio. Il Costruttore può solo imporre livelli minimi di qualità e prestazioni (API, ACEA, standard del Costruttore, ...).

➔ **3) È vero che la garanzia diventa inapplicabile se non sono rispettate le raccomandazioni del Costruttore di Veicoli?**

No, il Costruttore non può invalidare la propria garanzia se i lubrificanti e gli altri liquidi funzionali utilizzati soddisfano i requisiti del Costruttore relativamente alla qualità e alle prestazioni tecniche. La Commissione Europea non esiterà ad istruire procedimenti laddove un costruttore di veicoli minacciasse di non mantenere fede alla propria garanzia in seguito all'uso di un prodotto di qualità equivalente.

➔ **4) Come posso conoscere i requisiti tecnici di lubrificanti e altri liquidi funzionali?**

I Costruttori di Veicoli devono fornire tutte le informazioni tecniche, comprese specifiche tecniche di lubrificanti e altri liquidi funzionali, a chiunque fornisca assistenza o utilizzi i prodotti, al fine di consentirne la corretta applicazione.

➔ **5) Posso scegliere io, in qualità di cliente, il lubrificante, purché soddisfi le specifiche del Costruttore di veicoli?**

Certo, è libero di scegliere la marca che preferisce, purché soddisfi i requisiti tecnici del Costruttore.

➔ **6) Ho un contratto con un Costruttore di Veicoli. Come funziona un obbligo di non-concorrenza, contenuto nel contratto, riguardante lubrificanti o altri liquidi funzionali?**

Deve sapere che un obbligo di non-concorrenza, stipulato tra Lei ed un Costruttore di Veicoli relativamente a lubrificanti o altri liquidi funzionali, rientrerebbe nel campo di applicazione delle disposizioni del Regolamento Europeo sulle restrizioni verticali (articolo 101 TFUE), in virtù dell'importante quota di mercato del Costruttore nel settore dei ricambi (più del 30%).

In alcuni casi, anche eventuali obblighi di acquisto minimo, calcolati sulla base del suo fabbisogno complessivo annuo, possono rientrare nel campo di applicazione di tale Regolamento.

➔ **7) Come funzionano le offerte di pacchetti di manutenzione a prezzo fisso, compresi i lubrificanti, che mi potrebbe venir chiesto di applicare?**

Innanzitutto, il Costruttore di Veicoli non può imporre il prezzo di vendita. Se ciò avvenisse, egli incorrerebbe in gravi sanzioni ai sensi della Normativa Europea sulla Concorrenza.

In secondo luogo, se le offerte di pacchetti di manutenzione comprendessero lubrificanti specifici e Le impedissero di acquistare prodotti concorrenti, esse sarebbero interpretate come un obbligo di non-concorrenza (cfr. punto 6).

¹ Regolamenti 461/2010, 330/2010, 715/2007, 595/2009