

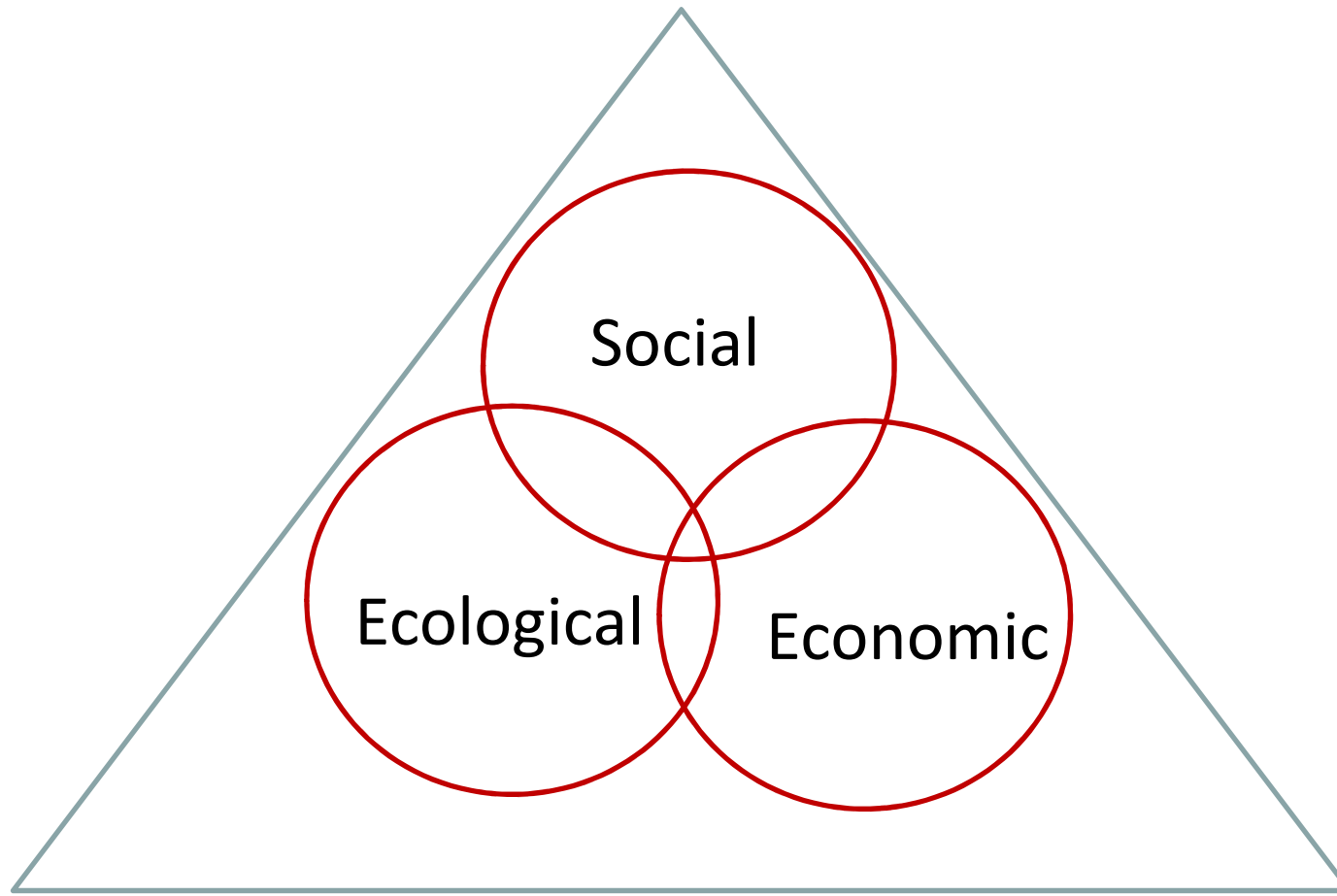
La rigenerazione tra innovazione e sostenibilità

Milano, 9 Novembre 2012

Antonio Lazzarinetti
Amministratore Delegato
Viscolube



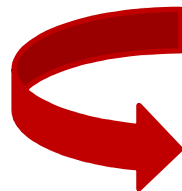
Sostenibilità



Sostenibilità

Uno dei motivi storici della crescita esponenziale degli impatti ambientali è il fatto che per molto tempo la crescita economica non si è posta il problema dell'uso delle risorse, stimolando comportamenti 'usa e getta'. In un sistema economico aperto, il ciclo di vita di un prodotto finisce con lo smaltimento o incenerimento dei materiali.

L'uso più sostenibile delle risorse è perseguire la chiusura del ciclo dei materiali. Il riciclaggio di materiali permette di ridurre il consumo di materie prime e la produzione di rifiuti, aumentando la produttività delle risorse. La diminuzione del consumo delle risorse primarie implica minori consumi e minori impatti ambientali.



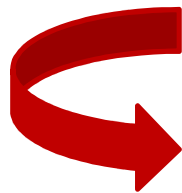
Attenzione verso la chiusura del ciclo dei materiali



Sostenibilità

La metodologia che permette l'analisi degli impatti ambientali è la Valutazione del Ciclo di Vita (LCA – Life Cycle Assessment) dei prodotti.

Sono stati fatti parecchi studi (es. Safety Kleen) che hanno dimostrato che il riciclaggio è effettivamente benefico da un punto di vista ambientale non solo in termini di decrescita del consumo di risorse primarie e di rifiuti, ma anche in termini di riduzione di altre emissioni ed impatti sull'ambiente (es. emissioni di gas climalteranti, di polveri, etc).



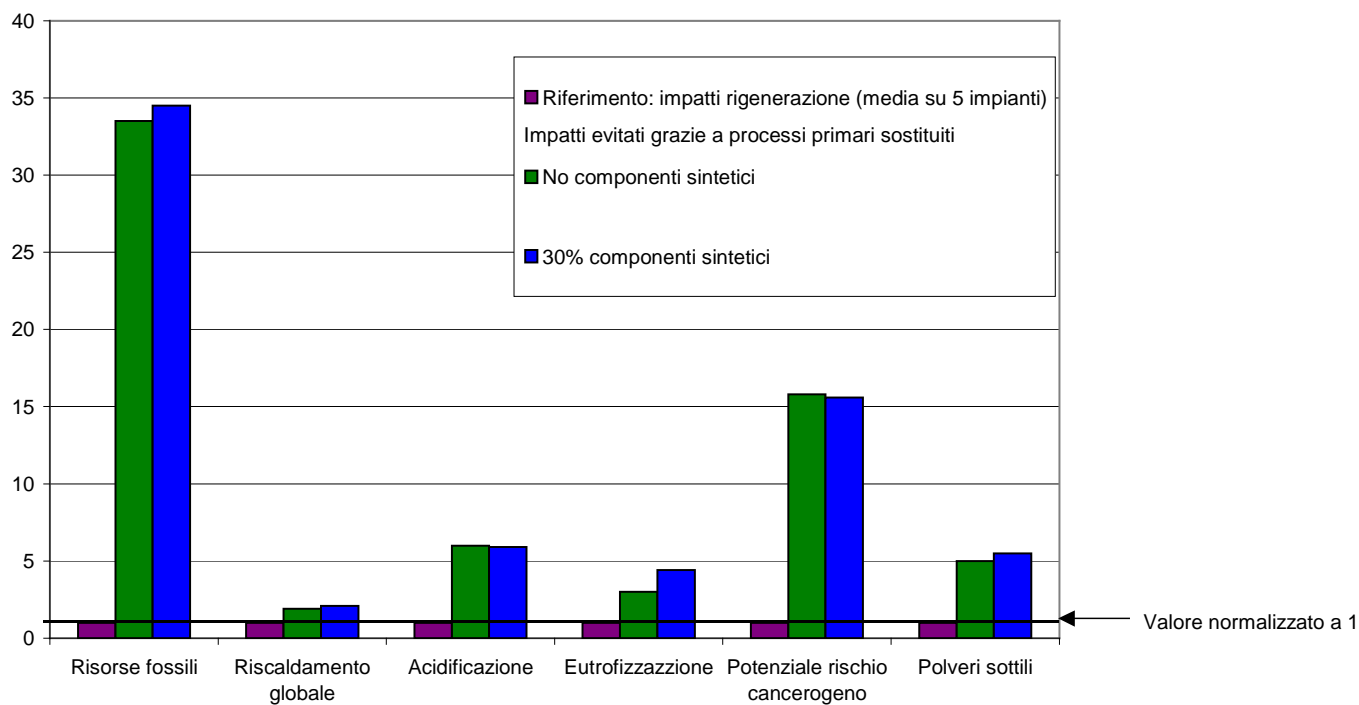
In altre parole occorre verificare che il riciclaggio utilizzi tecnologie effettivamente pulite e non determini effetti ambientali indesiderati.

BAT / Bref Comunitario / DM 29 gennaio 2007 (Linee Guida BAT
rigenerazione oli usati)



La SOSTENIBILITA' DELLA RIGENERAZIONE

- La rigenerazione degli oli usati comporta degli impatti molto minori rispetto alla produzione primaria di oli lubrificanti





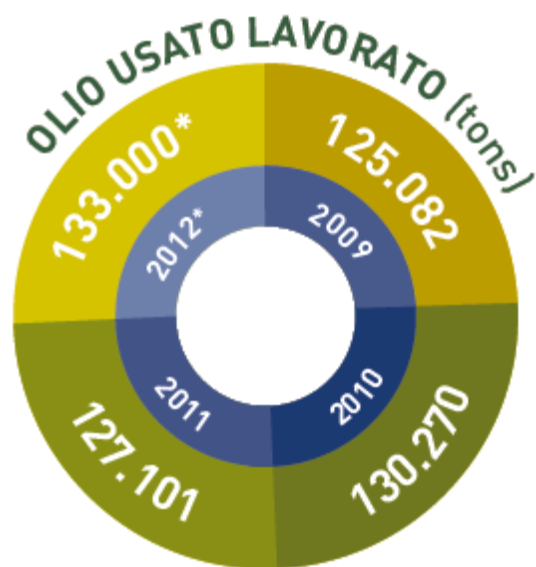
8° RAPPORTO DI SOSTENIBILITÀ 2011

VISCOLUBE
green oil, green life.



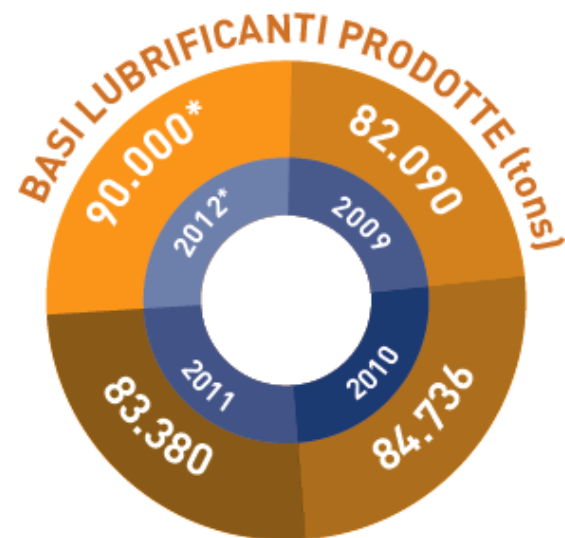
Rapporto Sostenibilità 2011

Nel periodo 2009-2012* Viscolube ha trattato circa 515.000 tons di olio usato che rappresentano circa i 2/3 del totale olio usato raccolto dal COOU.



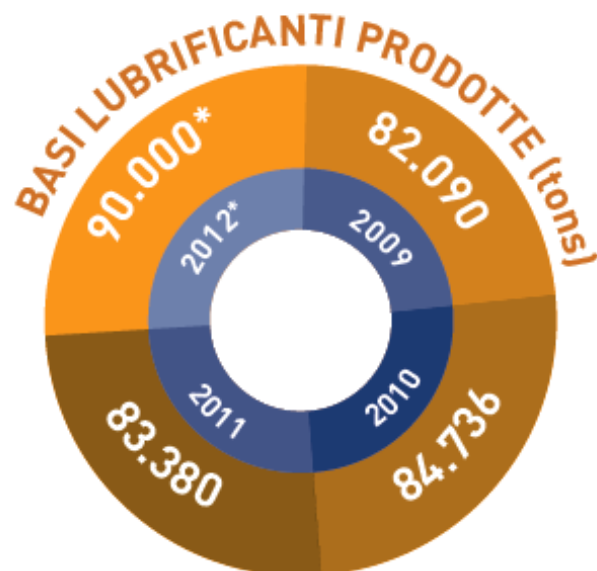
TOTALE ca.
515.000 tons

* stima 2012



TOTALE ca.
340.200 tons





TOTALE ca.
340.200 tons

Consumo stimato oli lubrificanti in Italia anno 2012 :

400.000 tons

di cui :

- Basi Gr I e Gr II < 300.000 tons
- Produzione basi lubrificanti Viscolube 90.000 tons

* stima 2012





TOTALE ca.
39.700 tons



TOTALE ca.
60.600 tons

* stima 2012



REACH

**Basi lubrificanti di prima raffinazione
01-2119489969-06-0000**

**Basi lubrificanti riraffinate Viscolube
01-2119489969-06-0001**



Confronto caratteristiche Viscolube 150 N Gruppo I- II

	Metodo	Unità di misura	Viscolube 150N	Viscolube 150 N GR.II
Colore	ASTM D 1500	-	L 0,5	L 0,5
Flash Point C.O.C.	ASTM D 92	°C	225	225
VISCOSITA' a 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	28 - 32	28 - 32
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	110 - 112	116
Pour Point	ASTM D 97	°C	-12	- 12
Volatilità Noack	CEC L-40-A-93	% massa	11 - 13	11 - 13
Zolfo	ASTM D 5453	% massa	0,04-0,12	< 0,03
Contenuto in Saturi	ASTM D 2007	% massa	82-90	> 90



GREEN PUBLIC PROCUREMENT

**Buone pratiche ambientali per
le Pubbliche Amministrazioni:
un esempio virtuoso**



Nel mondo...



NORTH AMERICA : RE-REFINED BASE OIL CAPACITIES

COMPANY	LOCATION	LUBE CAPACITY (kt)
Safety-kleen	E. Chicago, IN	250
Safety-kleen	Breslau, ONT	95
Crystal-Clean	Indianapolis, IN (2011)	100
Evergreen OIL	Newark, CA	57
Heartland Petroleum	Columbus OH	43
Universal Lubricants	Wichita KS	27
Southeastern Petroleum	Chester County SC (2011)	23
Newalta	Vancouver BC	20
Bango Oil	Bango NV	10
Total existing	USA	625



NORTH AMERICA : RE-REFINED BASE OIL CAPACITIES

COMPANY	LOCATION	LUBE CAP.TY (kt)
Safety-Kleen/ Expansion	Breslau ONT (2012-13)	23
Bango Oil Expansion	Bango NV(2012-13)	10
NexLube	Tampa,FL (2013)	55
Safety-Kleen	Southeast or Gulf Coast (2013)	115
Universal/ Avista	Peachtree City GA (2013)	65
Puralube	Southeast or Gulf Coast (n.a.)	50
FCC Environmental	Baltimore MD (n.a.) c/ty estm	50
Century Refineries	Philadelphia PA (n.a.)	13
Total projects	USA	381



Uno sguardo agli Stati Uniti

> NextGen

The screenshot shows the Valvoline NextGen website interface. At the top, there are navigation icons for 'WHERE TO BUY', 'PROVEN QUALITY', 'WHY RECYCLE OIL?', 'MAKE AN IMPACT', 'LET'S DO MORE', and 'CONTACT US'. A banner at the top left reads 'NEW! 50% RECYCLED. 100% VALVOLINE PROTECTION. NEXTGEN.' Below this, a large section titled 'Better than New Oil' features a photo of a man and a child fishing. Text describes how NextGen is advanced recycled oil that exceeds industry specs. To the right, a 'NextGen quality is so good, we offer a guarantee' section includes a '5 YEAR ENGINE GUARANTEE' badge. Below that is a 'FIND VALVOLINE NEXTGEN NEAR YOU' map tool. Further down, there's a 'Recycled oil matters.' section and a 'Let's Do M.O.R.E.' campaign with a 'KEEP AMERICA BEAUTIFUL' logo. At the bottom, a 'Try NextGen' offer states 'Save \$10 on Valvoline NextGen motor oil' with a 'MAIL-IN OFFER EXPIRES DECEMBER 31, 2011' deadline. A 'LEARN HOW' button is also present.

Proven Quality

Better than New Oil

NextGen starts from a better place than crude oil. Used oil has less contaminants and more oil molecules, so it's better than crude for making new oil. Using the same refining processes as crude, we then make recycled oil better with our special additives for a formula that exceeds industry specifications and delivers the same Valvoline protection. NextGen is so good, it's backed by our Engine Guarantee Program.

CAN YOU TELL THE DIFFERENCE? NEITHER CAN YOUR ENGINE.

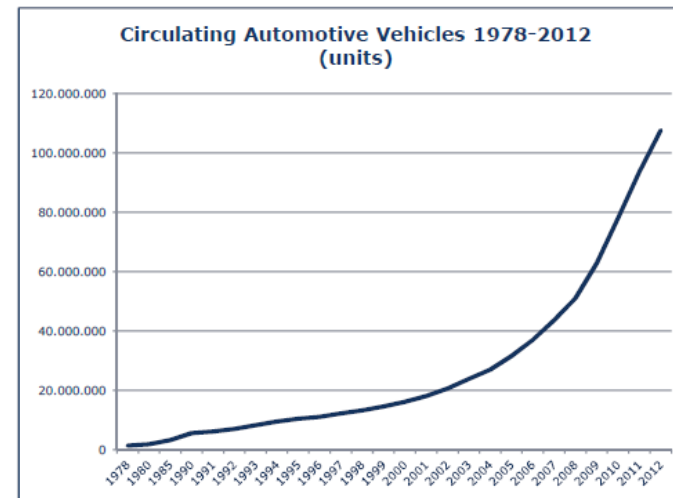
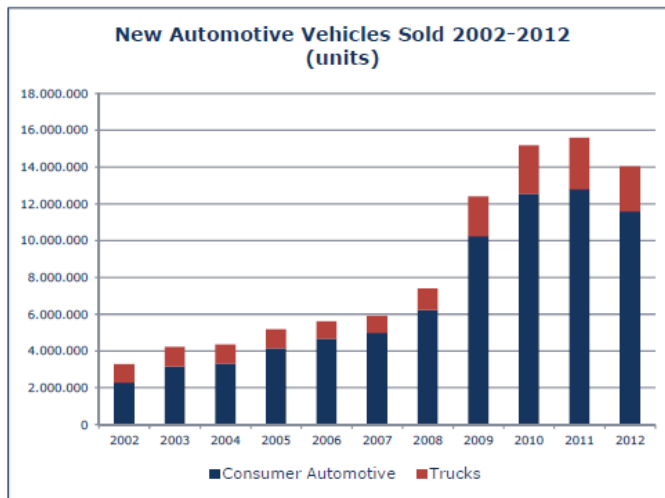


Best of all, because recycling saves resources, NextGen protects more than your engine—it also protects the environment. And that makes NextGen even better than new oil.

Valvoline ha lanciato “VALVOLINE NEXTGEN motor oil” una linea di prodotti formulati con il 50% di basi rigenerate.



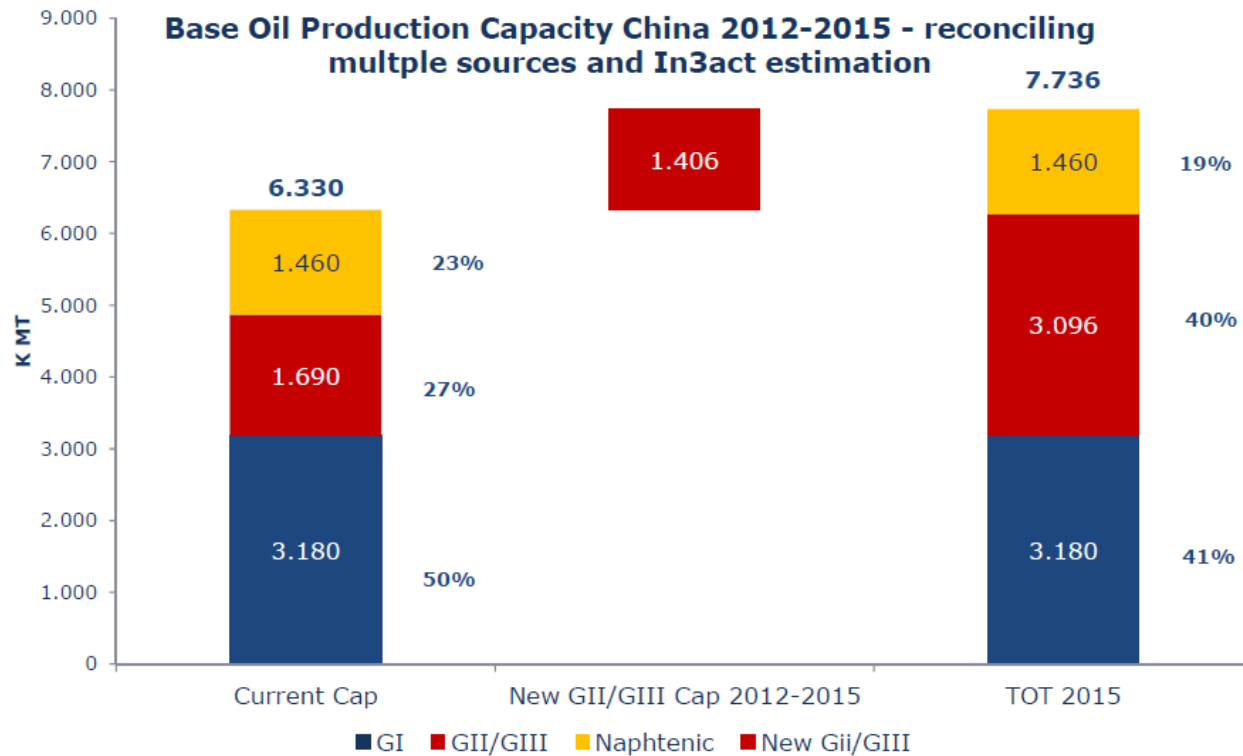
Automotive sales slowed down due to crisis but circulating vehicles are dramatically increasing (cap estimated range 200-300 Mio vehicles)



Source: China Statistics Year book 2011, In3act analysis



New/planned capacity expansions in China cover only GII

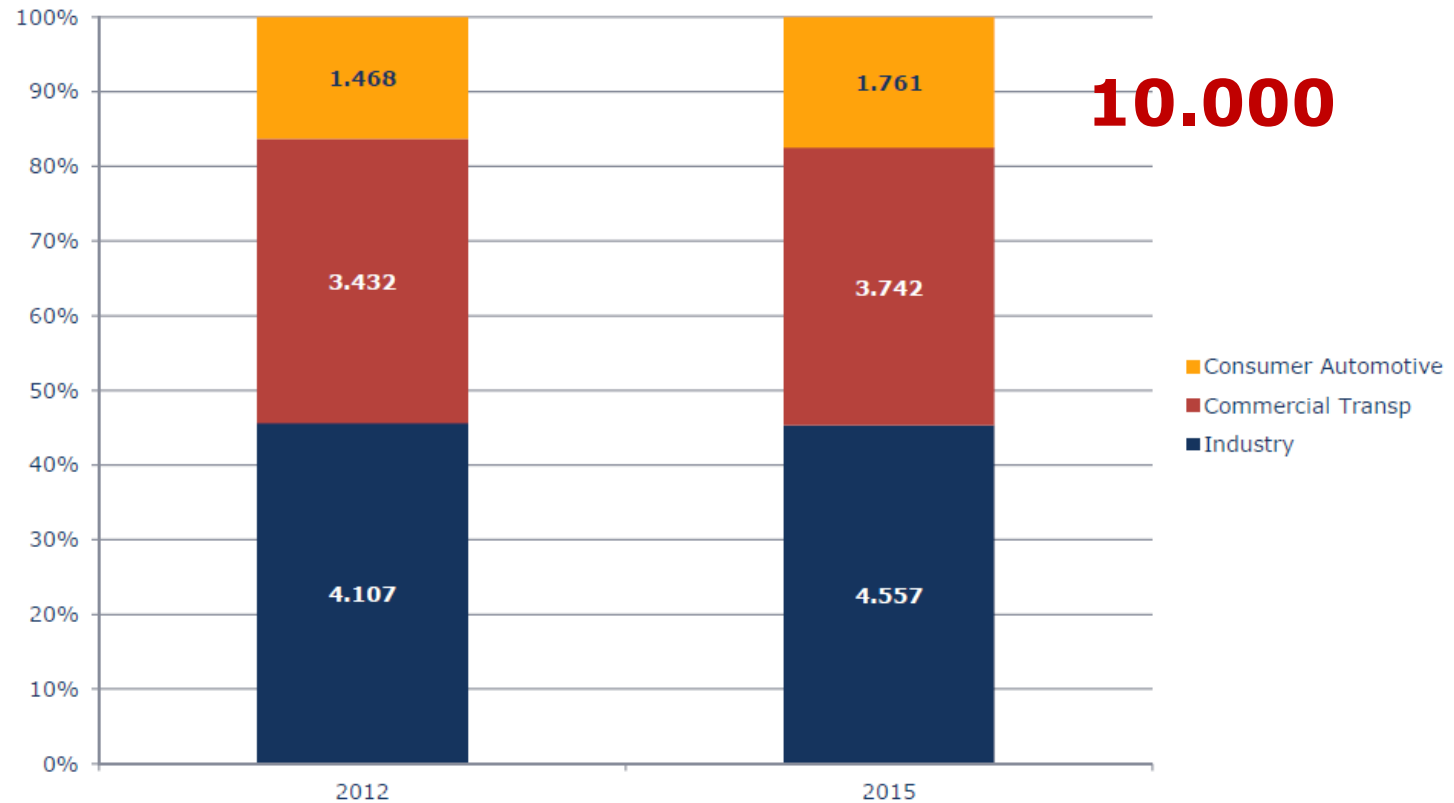


Source: In3act consolidation and harmonization of ICIS/C1 Energy, Lube & Grease, Kline, Sinopec data



9000

China Lube Mkt relative weights - 2013-2015 k MT



Source: In3act estimation based on many quantitative sources



VISC LUBE

VISC LUBE

green oil, green life.

